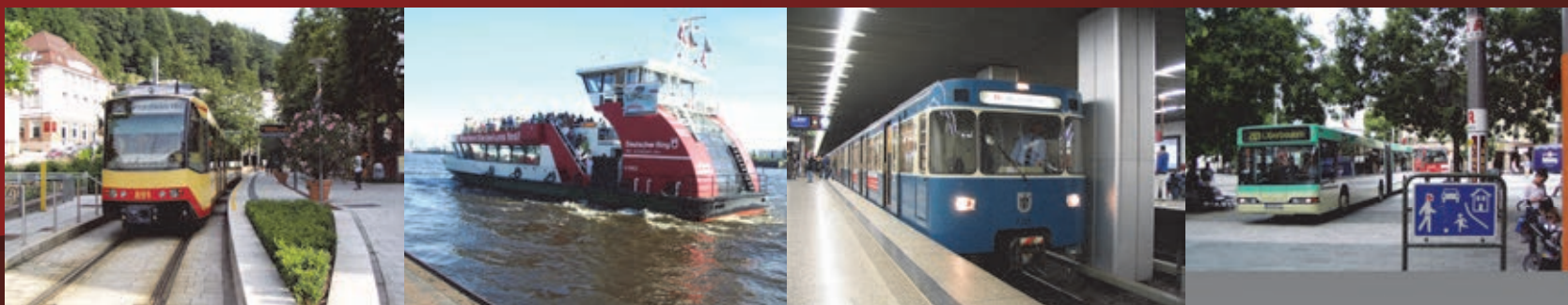


ORGANIZAČNÍ INTEGRACE

Tarif, dělba tržeb a smlouvy



Organizační opatření – tarif, dělba tržeb a smlouvy

- Zavedení **integrovaného tarifu**
- Sjednocení **přepraveních podmínek**
- Rozdělení **tržeb** z jízdného
- **Smluvní** zajištění systému

Zavedení integrovaného tarifu

- Cílem je **jeden společný** integrovaný **přestupní** tarif na **všech** linkách **všech** dopravců (v rámci zaintegrované oblasti)
- Integrovaný tarif je základní předpoklad pro uplatnění principu integrace
⇒ bez **plnohodnotně** integrovaného **přestupního** tarifu **nelze efektivně optimalizovat síť** veřejné dopravy ⇒ riziko **nerealizace úspor, nárůstu nákladů** (k zavedení integrovaného tarifu **nejsou nutné** čipové karty)

Vliv tarifních výjimek a jejich vhodnost použití? Příklady tarifních výjimek?



Zavedení integrovaného tarifu

Počátky tarifní integrace

- Předplatní jízdenky (pro pravidelně dojíždějící)
- Jednodenní síťové jízdenky (pro turistickou a rekreační poptávku)

Proč zrovna tyto druhy jízdenek v počátku integrace?

Druhy tarifních systémů

- **Tarifní pásma** (vhodné zejména pro monocentrické aglomerace)
⇒ např. Praha, Mnichov...
- **Tarifní zóny** (vhodné zejména pro polycentrické aglomerace)
⇒ např. Brno, Drážďany...
- **Složitější formy** – např. plástve s různou hodnotou zón, zónově-relační tarif...)

Výhody a nevýhody různých tarifních systémů?



Zavedení integrovaného tarifu

Nároky na tarifní systém v IDS:

- **přestupnost** (cesta na jednu jízdenku napříč všemi dopravci / druhy dopravy)
 - **konkurenceschopnost** vůči IAD
 - **jednoduchost** a **přehlednost** pro cestující i pracovníky dopravce
 - **spravedlivost** pro cestující
 - zajištění požadovaného stupně **krytí nákladů** na dopravní obsluhu
 - **nízké náklady** na provoz tarifu a informování o něm
- ⇒ částečně vzájemné protiklady ⇒ hledání vhodné rovnováhy

„Po tarifní reformě v roce 1999 došlo v Mnichovské integrované dopravě (MVG) k zásadnímu zjednodušení tarifu (ze 141 zón na 16 pásem). Nový tarif vedl ke zvýšení příjmů, snížení nákladů a zvýšení spokojenosti cestujících.“



Zavedení integrovaného tarifu

Sjednocení poskytovaných slev

- integrace tarifu vyžaduje také **sjednocení slev** v rámci IDS (např. ve srovnání města a regionu) ⇒ složitý proces (odlišné zákonné podmínky, rozdílné politické představy i rozdílné možnosti financování)
- pokud někdo slevu nařídí, musí **uhradit vzniklou ztrátu**

Druhy ztrát v rámci integrace tarifu

- **protarifovací ztráta** (vzniká **rozdílem mezi** původními **tarify** a novým integrovaným tarifem, kde cestující může při přestupech ušetřit)
- **harmonizační ztráta** (vzniká poskytováním **slev** pro děti, důchodce...)
- integrovaný tarif a celá integrace však zároveň indukuje **nárůst cestujících a tržeb** ⇒ kompenzuje vzniklé ztráty, často vzniklé ztráty převyšuje



Zavedení integrovaného tarifu

Druhy jízdenek v rámci IDS:

- **jednotlivé** jízdenky
- **denní** a **skupinové** jízdenky
- **předplatní časové** jízdenky (měsíční, čtvrtletní, semestrální, roční...)
- **paušální** jízdenky pro celou oblast / zemi
- **kombinované** jízdenky (např. s dálkovou nebo leteckou dopravou, resp. spolu se vstupenkou na divadelní představení, hudební, sportovní akce apod.)
- **zvláštní nabídky** (např. přes hranice IDS)



Příklady jízdenek v rámci IDS

Paušální jízdenka (hotelová pobytová karta, Düsseldorf)

HOTEL SCHUMACHER DÜSSELDORF

Zimmerausweis / Room-Ticket

Name: Hr. Jares

Zimmer-Nr.: 443

Worringer Straße 55
40211 Düsseldorf
Telefon 0211.36785-0
Fax 0211.36785-70

Fahrausweis / travel ticket

Anreise: 25.9.09

Abreise: 28.9.09

Dieser Zimmerausweis gilt mit eingetragenen Daten vom Ankunfts- bis zum Abreisetag als Fahrausweis für eine Person auf allen Bus- und Bahnlinien des VRR (auch DB = 2. Klasse). Im übrigen gelten die Bestimmungen des VRR-Tarifes.

Der Zimmerausweis ist nicht übertragbar. Die Berechtigung ist ggf. mit einem gültigen Lichtbildausweis nachzuweisen.

Rheinbahn 

Kombinovaná jízdenka (vstupenka na koncert, Hamburk)

eventim AG Terminänderungen erfahren Sie auf www.eventim.de/info

Congress Centrum CCH, Saal 3
Am Damtor
20355 Hamburg
www.karsten-jahnke.de

ERASURE

unbestuhlt

EUR 36,40

Inklusive Gebühren
Systemgebühr EUR 1,10
VVK-Geb. EUR 4,65

Rückg./Umtausch nicht möglich!
Kein Ersatz bei Ticketverlust!
Tour & ertl.VR:
Karsten Jahnke KD GmbH

HVV
Gesamtbereich
eine Hin- und
Rückfahrt inkl.
SchnellBus
ab 200 km

hinnerk
Lauter Musik kann
Ihre Gehör schä-
digen. Schützen
Sie Ihre Ohren
- werden Sie sich bitte an
das Ordnungsgemäß!

Zahlen Sie
nur den links
genannten
Preis.

210
000007-1237
00000210
31173413

210
00000210
31173413

005771674100220240200100

008526432502

Sjednocení přepravních podmínek a dělba tržeb

Sjednocení přepravních podmínek

- = zajištění **možnosti přepravy** i s potřebnými přestupy nejen cestujících, ale i **předměty**, které s sebou přepravují
- Cílem je **podmínky sjednotit** a minimalizovat výjimky, často však naráží na **technické možnosti** vozidel atd.
 - Také **způsob vstupu** do vozidla nebo přepravního prostoru ⇒ systémy **otevřené** nebo **uzavřené** (turnikety atd.)

Způsob rozdělení tržeb z prodeje jízdného

- ⇒ záleží na **dohodě zúčastněných stran**, může probíhat podle následujících principů:
- (poměr) **původní výše tržeb** jednotlivých dopravců před integrací
 - **nabízená kapacita** vozidel
 - skutečná **poptávka** (podle přepravních průzkumů, podle průzkumu skladby jízdních dokladů nebo z clearingů z elektronického jízdného)
 - **kombinace** nabízené kapacity a skutečné poptávky

Smluvní uspořádání IDS

Smluvní uspořádání IDS a druhy smluv

- Namísto dvoustranných smluv před integrací nově vícestranná spolupráce ⇒ **vícestranné smlouvy** (přechod z 2- do 3-úrovňovaného uspořádání IDS)
 - ⇒ **odstranění odděleného / duplicitního financování**
- **„Brutto“ smlouvy** – zodpovědnost a riziko za výběr tržeb u **objednavatelů**
- **„Netto“ smlouvy** – zodpovědnost a riziko za výběr tržeb u **dopraců**

Výhody a nevýhody brutto / netto smluv? Vliv objednavatelů?

Rozdělení plateb objednavatelů

Rozdělení úhrady plateb objednavatelů (tzv. kompenzací, dříve dotací)

⇒ záleží na **dohodě objednavatelů**, např. podle následujících principů:

- **poměrné** rozdělení - např. 50 % město, 50 % region
- **územní** (teritoriální) rozdělení - dle ujetých výkonů na území města / regionu
- počet **obyvatel** („princip solidarity“) – např. paušální částka na obyvatele
- počet **spojů** – např. každá obec platí paušální částku za 1 spoj
- **výtěžnost** linek – např. méně rentabilní linky jsou obcemi na trase více dotovány a naopak

Výhody a nevýhody jednotlivých principů?

⇒ Řešení: **kombinace více kritérií** nebo **širší politická dohoda** objednavatelů

Konečná zastávka mezinárodní tramvajové linky v okolí Basileje (částečně vedena přes území Francie, přes hranici EU)



Děkuji za pozornost!
