
ORGANIZACE A ŘÍZENÍ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Návrh dopravního opatření
(úpravy vedení linek a jízdních řádů)**

Důvody úprav vedení linek a jízdních řádů

1, vznik nové dopravní infrastruktury

- Výstavba nové trasy metra, tramvajové trati, přestupní zastávky se železnicí...

⇒ prodloužení linek metra nebo tramvají, zkrácení autobusových linek, změna trasy linek, intervalů nebo návazností

2, nárůst poptávky cestujících

- Nové obytné celky, pracovní příležitosti, obchodní centra atd.

⇒ zavedení nových linek nebo prodloužení linek, změna trasy linek nebo intervalů, prodloužení rozsahu nebo posun přepravních špiček

3, požadavky, připomínky a náměty cestujících, městských částí, obcí nebo dalších institucí

- Mohou být podkladem i pro optimalizaci provozu (viz dále)

Důvody úprav vedení linek a jízdních řádů

4, potřeba optimalizace provozu

- Zatraktivnění a efektivnění provozu, přizpůsobení aktuální poptávce včetně posunu začátků pracovních dob (+individualizace), podpora rozvoje perspektivních linek a směrů
- ⇒ posílení více vytížených linek, zavedení nových přímých spojení, omezení nebo zrušení málo využívaných linek, zjednodušení vedení linek, omezení souběhů autobusových linek s kolejovou dopravou, zlepšení návazností mezi jednotlivými druhy dopravy, odlehčení přetížených linek a terminálů

5, zadání od objednavatele dopravy

- Úsporná opatření / Rozšíření nabídky veřejné dopravy

Od jaké doby jízdy by měl cestující mít nárok na místo k sezení?

Jak se požadavky na místo k sezení liší v městské a příměstské dopravě?

Postup přípravy dopravního opatření

Impuls ke změně (viz důvody)



Příprava a projednání návrhu



Informování veřejnosti



Realizace dopravního opatření



Vyhodnocení provedených změn

Příprava a projednání návrhu dopravního opatření

- Analýza situace a možných řešení, **vstupní návrh** vedení linek a provozních parametrů
- Ověření návrhu pomocí **přepravních průzkumů** (provedení / vyhodnocení)
- Výpočet dopravních **výkonů** a potřebných **vozidel**
- Projednání návrhu s **dopravci** (potřebné počty jednotlivých typů vozidel, dopravní výkony, průjezdnost tras linek, kapacita terminálů...)
- Projednání návrhu s **městskými částmi** (možno opakovaně), u významnějších změn s vedením města
- **Vyhodnocení připomínek** městských částí nebo dopravců a jejich případné zapracování do návrhu (úpravy možné již v rámci přípravy a vyhodnocení předchozích fází) ⇒ **konečný návrh**
- Příprava **trasy** linek (v případě nových linek resp. úseků nebo např. nasazení kloubových vozů na stávající linky ve standardních vozech)
- Příprava **jízdních řádů** (včetně koordinace – proklady, návaznosti)
- Provozní příprava (**služby řidičů** atd.)