

---

# **ORGANIZACE A ŘÍZENÍ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY**

## **Návrh provozních parametrů linek MHD**

---

# Provozní parametry linky MHD

---

**1. Kapacita vozidel**

**2. Návrh intervalu**

**3. Rozsah provozu**

# Kapacita vozidel

## Typ vozidla

- ⇒ čím větší výkyvy v poptávce, tím větší kapacita vozidla
- ⇒ poměr mezi kapacitou vozidla a délkou intervalu



- ⇒ při pásmovém provozu (do části trasy jede pouze část spojů) volit kapacitu vozidel s ohledem na potenciál obsazenosti a zatížení **v maximálním úseku**

# Návrh intervalu

## ■ stanovení intervalu

- zjištění poptávky  $P$
- stanovení počtu spojů  $S = P / K$  vozidla
- potřebný interval  $I = 60 / S$
- vhodný interval = zaokrouhlení na nejbližší NIŽŠÍ standardizovanou hodnotu

## ■ výběr intervalu s ohledem na:

- kapacitu vozidla
  - časovou koordinaci s ostatními linkami
- $60 / \text{interval} = \text{celé číslo}$
- 2; 3; 4; 5; 6; 7,5; 10; 12; 15; 20; 30; 60 minut
- interval by neměl být kratší než tolerance přesnosti provozu  
⇒ při příliš krátkých intervalech volit kapacitnější vozidlo (viz kapacita vozidel)

# Návrh intervalu

Odjezdy v intervalu 11..12..13..14..15..16... minut...

HORAIRES VALABLES DU 30/08/2004 AU 26/06/2005

LIGNE : 9 29 DIRECTION : JEAN BAUCHEZ  
ARRÊT : 145 PLACE D'ARMES DIRECTION : \* DEVANT LES PONTS  
DIRECTION :

PERIODE BLANCHE : LUNDI A VENDREDI (sauf en période Orange)

5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h
	00	01*	05	07	01	00	01	12*	10*	07*	04*	11	00	10	06*	
	10*	12	17*	20*	14*	15*	14*	27	24	23	16	23*	13*	20*	25*	
	31*	24*	31	34	29	30	29	42*	37*	37*	29*	35	24	34	43*	
	50	37	44*	47*	43*	45*	44*	58	54	51	45	47*	36*	48*		
		51*	56*				59				59*		48			
													59*			

...si cestující asi nezapamatuje...

# Rozsah provozu

## Denní / týdenní variace poptávky:

### ■ pracovní den

- ráno
- ranní špička
- dopolední sedlo
- odpolední špička
- večer

### ■ sobota, neděle

- ráno
- den
- večer

### ■ noční provoz

- jiné variace poptávky (např. rekreační poptávka letní / zimní)

# Rozsah provozu

## Rozsah provozu linek

⇒ vychází z variací poptávky

- nepřetržitý
- celodenní, celotýdenní
- omezený (např. bez večerního období), celotýdenní
- pracovní dny
- přepravní špičky
- noční
- vybrané spoje

## Omezení rozsahu provozu linek (z pohledu trasy linky)

- Provoz v celé trase
- Provoz části spojů jen v části trasy (tzv. pásmový provoz)
- Provoz jen v jednom směru (např. školní linky)