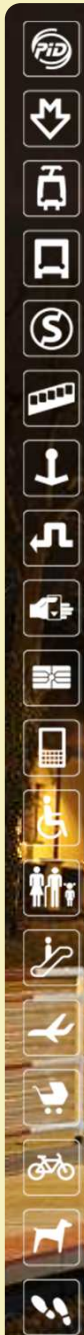


Preference veřejné dopravy





Cíl preference veřejné dopravy

zvýšení plynulosti provozu vozidel veřejné dopravy přináší

- zvýšení cestovní rychlosti
- zkrácení jízdních dob
- zlepšení pravidelnosti
- zvýšení pohodlí pro cestující
- snížení vypravení vozidel
- úspora energie a nákladů
- snížení intenzit ostatní dopravy



Evropská, 2009



Plzeňská, jaro 2009



Legislativa

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích:

- zákaz jízdy ostatních vozidel po tramvajovém pásu,
- vyhrazené jízdní pruhy (pro autobusy i další vozidla),
- přednost tramvají při odbočování vpravo,
- přednost vozidel vyjíždějících z vyhrazeného jízdní pruhy,
- přednost autobusů vyjíždějících z prostoru zastávky.

Vyhlášky (zejména č. 294/2015, do 31.12.2015 č. 30/2001)

Technické normy a podmínky pro stavební a dopravní řešení

Zásady dopravní politiky hl. m. Prahy z roku 1996



Preference vozidel

... a cestujících v nich

liniová

- **samostatná dopravní cesta**
metro, vlak, tram, lanovka, bus
- **oddělená dopravní cesta**
tram, bus
- **vyhrazená dopravní cesta**
bus



Plzeňská, do léta 2009

bodová (uzlová)

křižovatky

systém přednosti, vyloučení směrů

světelná signalizační zařízení

křižovatková, závorová

zastávky

umístění

- před SSZ (přechody v čele)
- za SSZ (snazší preference)



Plzeňská, od podzimu 2009



Preference vozidel na SSZ

s **aktivní detekcí**
radiomajáky, GPS
radiová komunikace s
řadičem křižovatky

absolutní
volno bez zastavení



s **pasivní detekcí**
detektory ve vozovce,
videodetektory,
trolejové kontakty

podmíněná
zohledněny další směry





Preference cestujících

...mimo vozidla

zastávky – umístění

chodník, mys, ostrůvek, „cyklovídeň“, „vídeň“, vozovka

zastávky – přístupy na ně

bezbariérově, s hmatnými prvky, společné zastávky pro tram i bus

zastávky – pro nástup / výstup

nástupiště – výška, přístup

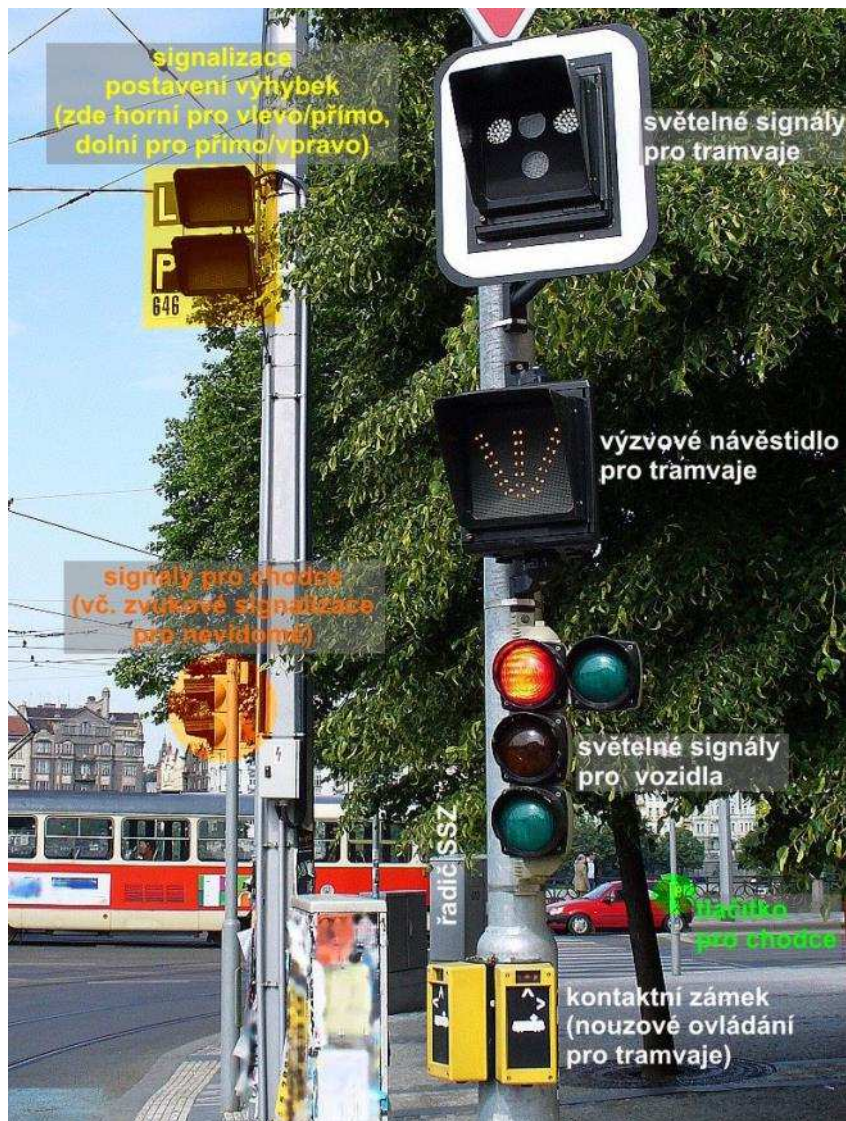
vozidla – pro výstup / nástup

výška podlahy, rampy, plošiny





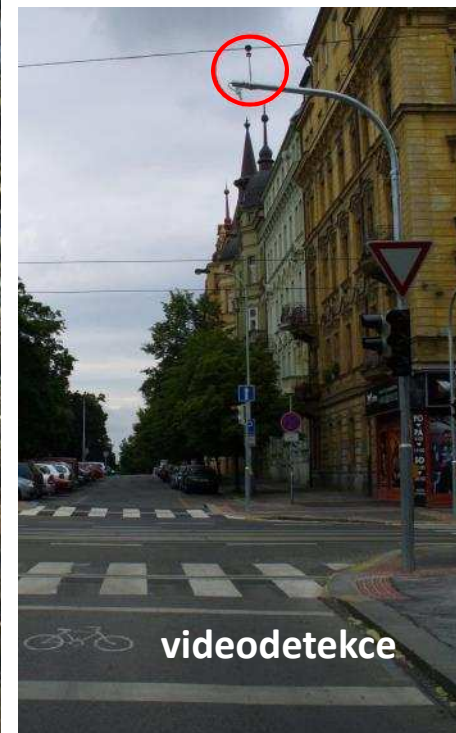
SSZ – výzbroj a výstroj



výzbové
návěstidlo
pro autobusy



trolejový detektor



videodetekce

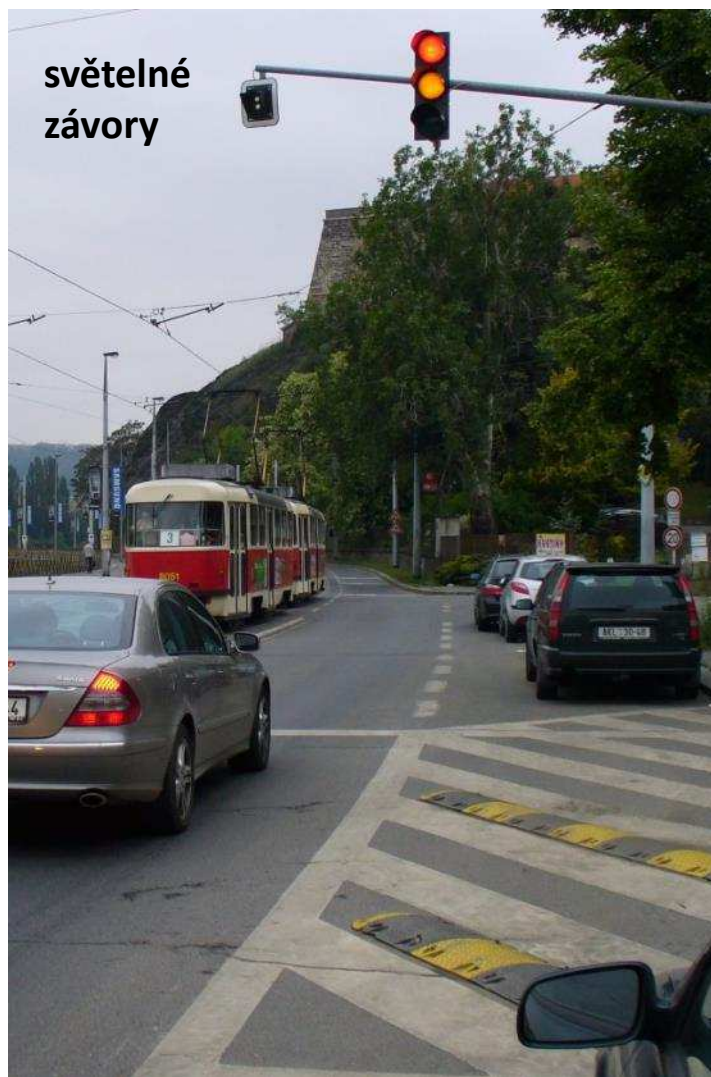


SSZ – výzbroj a výstroj





SSZ – funkce



světelné
závory

křižovatky

standardem již dynamické řízení
+ aktivní detekce
+ (absolutní) preference

časové ostrůvky

místo nástupiště / pro bezpečný přístup na ostrůvek





Statistiky

Pár čísel z Prahy (stav k 31.12.2015)

- 75 km tram. tratí segregovaných od ostatní dopravy (52 %)
- 12,1 km podélných prahů podél tramvajových tratí
- 26,7 km vyhrazených jízdních pruhů či úseků s omezením vjezdu
- 11,3 km úseků s jízdou bus po tramvajovém tělese
- 189 světelných signalizací s preferencí pro tramvaje (76,2 %)
- 200 světelných signalizací s preferencí pro autobusy (k 31.12.2014)



Proč to nejde lépe?



- malá podpora politická (samospráva)
- malá podpora silničních správních úřadů (státní správa)
- absence koncepčního materiálu (konsensuálního)
- parametry (zejména šířkové) komunikací
- nedostatek financí na zásadnější řešení
- úzus časového omezení VJP (zejména řadící pruhy)
- systém financování (vozovek / tramvajových těles)
- legislativa (zastávka v zálivu u VJP?)
- postihy (neoprávněné užití VJP bez bodů)
- nedostatečný dohled policií (PČR či MP)
- atd.